

Výstavba polní cesta C2 v k.ú. Kluky u Mladé Boleslavi

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta C2


C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Září 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Výstavba polní cesty C2 v k.ú. Kluky u Mladé Boleslavi
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta C2
Místo stavby:	Kluky
Katastrální území	Kluky u Mladé Boleslavi (666696)
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mladá Boleslav Bělská 151 293 01 Mladá Boleslav IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCOn s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Kluky a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce/výstavba vybrané polní cesty C2.

SO 101 řeší rekonstrukci části polní cesty C2 v úseku vedoucím od napojení na účelovou komunikaci p.č. 867 směrem na sever, kde se napojuje na lesní cestu p.č. 755/2. Počátek řešeného úseku cesty je v km 0,0000 na hranici pozemku p.č.818 a p.č. 867 a konec je v km 0,5002 na hranici pozemku p.č.818 a p.č. 755/2. Cesta je situována na pozemku p.č. 818 k.ú. Kluky.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2.Podélný profil.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 5,0/30. Šířka vozovky je 4,00 m + 2 x 0,50 m krajnice. V rámci cesty je navržena jedna výhybna délky 20m a šířky 5,5m, náběhy této výhybny jsou 1:3. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e).

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna trativodem. V úseku od km 0,000 do km 0,150 je navržen levostranný příkop, který ústí do propustku pod cestou v km 0,010000, ze kterého jsou vody svedeny do stávajícího příkopu.

Propustek v km 0,010000 je navržen o DN 400 s šikmými čely a vtokovou jímkou.

V km 0,21300 – km 0,22300 je navržen „přeliv“ z lomového kamene pro přetékaní srážkových vod přes cestu.

V trase cesty se předpokládá odstranění stávajícího porostu. Předpokládaný rozsah kácení počítá s odstraněním křovin a drobných náletových porostů o celkové ploše do 40m² a 7 ks stromů.

V trase cesty jsou navrženy následující hospodářské sjezdy:

- km 0,19800 – p.p.č. 837
- km 0,23300 – p.p.č. 829 (cesta C14)
- km 0,41588 – p.p.č. 836 (cesta c13)

konstrukce sjezdů bude provedena ve stejné skladbě jako vozovka.

Doprovodná zeleň je navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Kluky u Mladé Boleslavi
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- Inženýrskogeologický průzkum

- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení polní cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jediným samostatným stavebním objektem SO101. V souvisejících dokumentacích je řešena navazující cesta C1 a Lokální biokoridor LBK 119a.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky a sjezdů :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	ASF.PS.A	0,25kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	ASF.PS.A	0,35kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm, $E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	200 mm, $E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>		<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		460 mm

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,3 m.

V celé délce cesty je navrženo zlepšení podloží. Zlepšení bude provedeno v celé ploše pláň hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby. V místě křížení sdělovacího vedení bude zlepšení podloží provedeno výměnou materiálu za kamenivo 63/125 v tl. 0,3m.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení není navrhováno

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §1 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Září 2017